



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Генеральному директору ООО
"Ростовский морской мультимодальный
порт"

А.К. Курсину

Email: info@rostovport.com

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

17.03.2025 № 5.3-13-771

На № _____ от _____

Информационное письмо

Уважаемый Андрей Константинович!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о завершении мониторинга безопасности происшествия при перевозке опасных грузов, произошедшего 26.01.2025г. станции Тайшет Восточно-Сибирской железной дороги.

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 26 января 2025 г. в 14 часов 40 минут (в 19 часов 40 минут местного времени, здесь и далее по тексту время московское) при коммерческом осмотре состава поезда № 2638 на пути № 44 парка П-2 приемщиками поездов станции Тайшет обнаружен пролив опасного груза по нижнему сливному прибору с интенсивностью более 60 капель в минуту. Груз 33/ООН 1202, топливо дизельное (температура вспышки более 60С и не более 100С) в 16-м с головы состава вагоне № 50418615. Для устранения течи груза вагон отцеплен от состава поезда и переставлен на пути ТО ИДОМТО, предназначенный для организации перегруза в другой специализированный подвижной состав светлых нефтеналивных продуктов при возникновении утечки, разлива груза в парках железнодорожной станции Тайшет.

27 января 2025 г. в 09 часов 10 минут с вагона снято исправное ЗПУ Блок-Гарант-М РЖДМ8600451 грузоотправителя ООО «Газпромтранс». В 09 часов 15 минут пролив груза устранен путем закручивания штанги через верхний загрузочный люк на 1 оборот, а также до полного закручивания крышки нижнего сливного прибора. При осмотре нижнего сливного прибора внутри установлено, что просадка клапана ровная в седловине, следов постороннего вмешательства на клапане не обнаружено, видимые повреждения на вагоне отсутствуют. Грузоотправитель - ООО «Газпромтранс» (ст. Аксарайская-II Приволжской железной дороги).

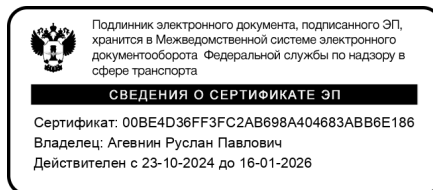
Вагон № 50418615 - 4-осная цистерна для перевозки наливных грузов, объем котла 85,6 куб.м, модель: 15-1547-03, калибр цистерны 66. Страна собственник: Российская Федерация, тип собственности - собственный, собственник (ПУЖТ) ООО «Газпромтранс».



Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено, что причиной течи опасного груза явилась некачественная подготовка вагона-цистерны грузоотправителем ООО «Газпромтранс» к перевозке, а именно не герметичного закрытия клапан сливного прибора.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией и усилить контроль за подготовкой вагонов-цистерн к погрузке.

Заместитель
начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. И.С. Могилев
Тел: 8 (863) 210-06-59

